



Comunità di Primiero  
Provincia Autonoma di Trento



## MTB Dolomites – Manuale d'uso

La Frisbee Dolomites è una MTB elettrica appositamente ideata per essere leggera, stabile e allenante, un mezzo ideale per affrontare percorsi sterrati e in montagna. La Dolomites è dotata di una innovativa centralina elettronica, con la quale è possibile scegliere tra molteplici possibilità di utilizzo: dalla modulazione di velocità progressiva alla impostazione tra 5 livelli amperometrici, implementabili con un speciale sistema "cruise control", in più è dotato di un sofisticato sistema di gestione della "camminata assistita", particolarmente utile in presenza di ostacoli su sentieri impervi. Con questo mezzo ci si può cimentare su percorsi sterrati con un dispendio minimo di energia, sfruttando in pieno le potenzialità conferite da un sapiente dosaggio del contributo dato da un motore elettrico.



<b>Raccomandazioni</b>	
<p>Il limite di carico massimo ammissibile è di 100 Kg, comprensivo di guidatore e carichi aggiuntivi. Per non pregiudicare il buon funzionamento della batteria è necessario non sottoporre il motore per tempi prolungati allo sforzo massimo.</p>	
<b>Accensione e spegnimento</b>	 
<p>L'accensione della bicicletta avviene attraverso il freno destro che deve essere azionato per permettere l'attivazione della batteria; lo spegnimento è automatico dopo un tempo di inattività di 8 minuti.</p>	

## Display di controllo e gestione



Nella parte sinistra del manubrio, è presente un display per il controllo e la gestione della bicicletta. Il display incorpora le seguenti funzioni:

- Indicazione del livello di carica "charge" della batteria attraverso 5 spie luminose, che si spengono progressivamente da sinistra verso destra al calare della carica della batteria
- Selezione delle due diverse modalità di funzionamento attraverso il tasto e<->a:
  - "e" = elettrico
  - "a" = automatico
- Gestione della potenza del motore "absorption" su 5 soglie nella modalità "a", mediante i tasti + e -
- Attivazione/disattivazione della funzione speciale di camminata assistita "aw"
- Attivazione della funzione Cruise Control

## TASTO e<->a



Consente di selezionare la modalità di funzionamento e di passare rapidamente da una all'altra.

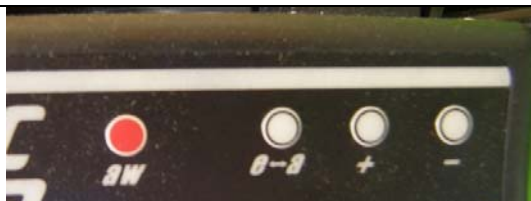
- **Modalità "e" – elettrico** – è quella di default all'accensione; la bicicletta funziona a condizione che si continui a pedalare e mantenendo ruotato il modulatore di velocità. L'avvio da fermo avviene dopo circa ¼ di giro di rotazione dei pedali. Il motore continua a fornire energia in maniera proporzionale all'entità della rotazione della manopola, fino a raggiungere la velocità massima di circa 25 Km/h.
- **Modalità "a" – automatico** – la commutazione avviene pigiando il tasto e<->a. La bicicletta, a condizione che si continui a pedalare, funziona senza agire sulla manopola del modulatore di velocità in quanto il motore continua a fornire energia fino ad una velocità massima di circa 17 km/h. Quando si ha necessità di accelerare repentinamente, si può ruotare la manopola del modulatore, attivando temporaneamente la modalità "e". Rilasciando la manopola, si torna automaticamente nella modalità "a"

La modalità selezionata è visualizzabile sulla manopola del modulatore di velocità:

- spia "E" gialla = **elettrico**
- spia "A" verde = **automatico**



### TASTI + e -



Consentono di regolare la potenza fornita dal motore (**absorption**) su 5 possibili soglie nella modalità "a", abbassandola (-), o aumentandola (+). Il livello di potenza impostato viene segnalato dal numero in corrispondenza dell'ultima spia rimasta accesa. L'impostazione di default all'accensione è il livello di potenza (o assistenza) 4, mentre il livello massimo corrisponde al numero 5. La regolazione del livello di assistenza permette di adattare al percorso e alle proprie necessità le prestazioni della bici e di gestire l'autonomia della batteria: ad un livello di assistenza basso, come 1 e 2, corrisponde infatti una maggior percorrenza

### Modulatore di velocità



Il modulatore di velocità posto sul lato destro del manubrio serve a regolare la velocità della bicicletta nella modalità "e". Sul modulatore sono presenti 3 spie:

- Spia E: di colore giallo, indica che si è nella modalità di funzionamento "e" - elettrico
- Spia A: di colore verde, indica che si è nella modalità di funzionamento "a" - automatico
- Spia Empty: di colore rosso, indica in aggiunta alle spie presenti sul display, che la batteria è scarica

## Funzione di camminata assistita e Cruise Control



La funzione di camminata assistita "aw" permette di condurre a mano la bicicletta senza sforzo e la velocità max in questa funzione è di circa 5 km/h.

Per la sua attivazione mantenere premuto sul display il tasto "aw" e contemporaneamente ruotare la manopola del modulatore di velocità.

La funzione Cruise consente di procedere ad una certa velocità, mantenendo rilasciata la manopola del modulatore, alla condizione però di continuare a pedalare.

Si attiva, a bici lanciata in velocità e continuando a pedalare, nella modalità "e" premendo il tasto "aw" a manopola del modulatore ruotata, e rilasciando poi entrambi contemporaneamente dopo circa un secondo

## Utilizzo del cambio di velocità



La bicicletta è dotata di deragliatore posteriore a 8 velocità utile in particolare ad affrontare le salite più ripide. Il cambio di velocità è azionabile mediante il comando indicizzato a manopola posto sul lato sinistro del manubrio, dove è possibile visualizzare il rapporto utilizzato indicato sulla manopola di cambio.

## Carica della Batteria



Quando la batteria comincia a scaricarsi si spengono in sequenza le spie a partire da sinistra verso destra. Ad esaurimento della batteria resta accesa solo una spia rossa. In tal caso è necessario smettere immediatamente di usare il motore elettrico e procedere al più presto alla ricarica della batteria.