

TOP In sella al cospetto delle Pale di San Martino - Tour 263

→ 45.7 km

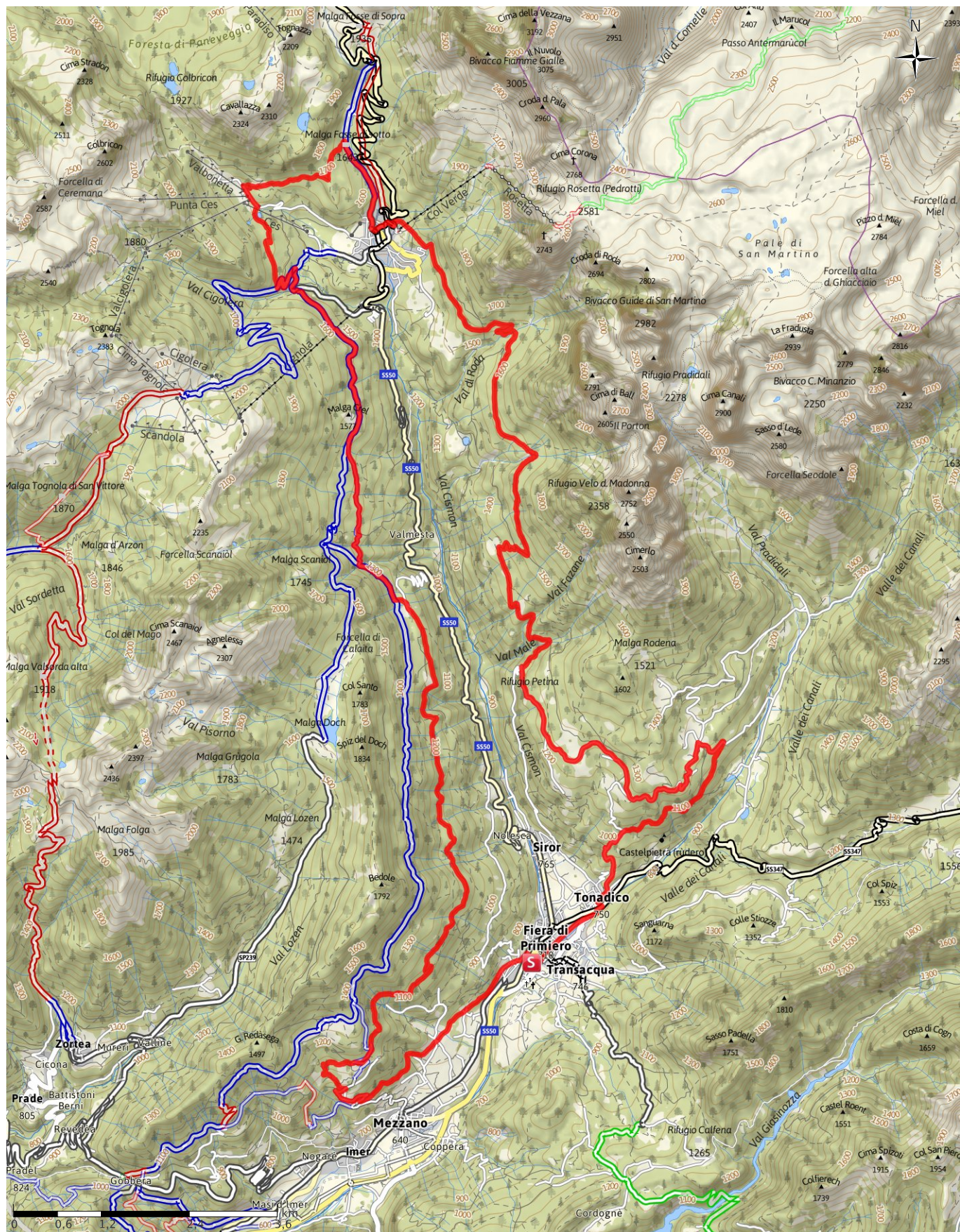
🕒 7:00 h

🏔️ 2408 m

🏔️ 2400 m

DIFFICOLTÀ

difficile



Nozioni di base: Mappa dell'Alpstein Tourismus GmbH & Co. KG, Germania; indagine geo © amministrazioni delle province e dei BKG (www.bkg.bund.de), Austria; © 1994-2012 NAVTEQ, Tutti i diritti riservati, in Svizzera, Geodata © swisstopo (5704002735)

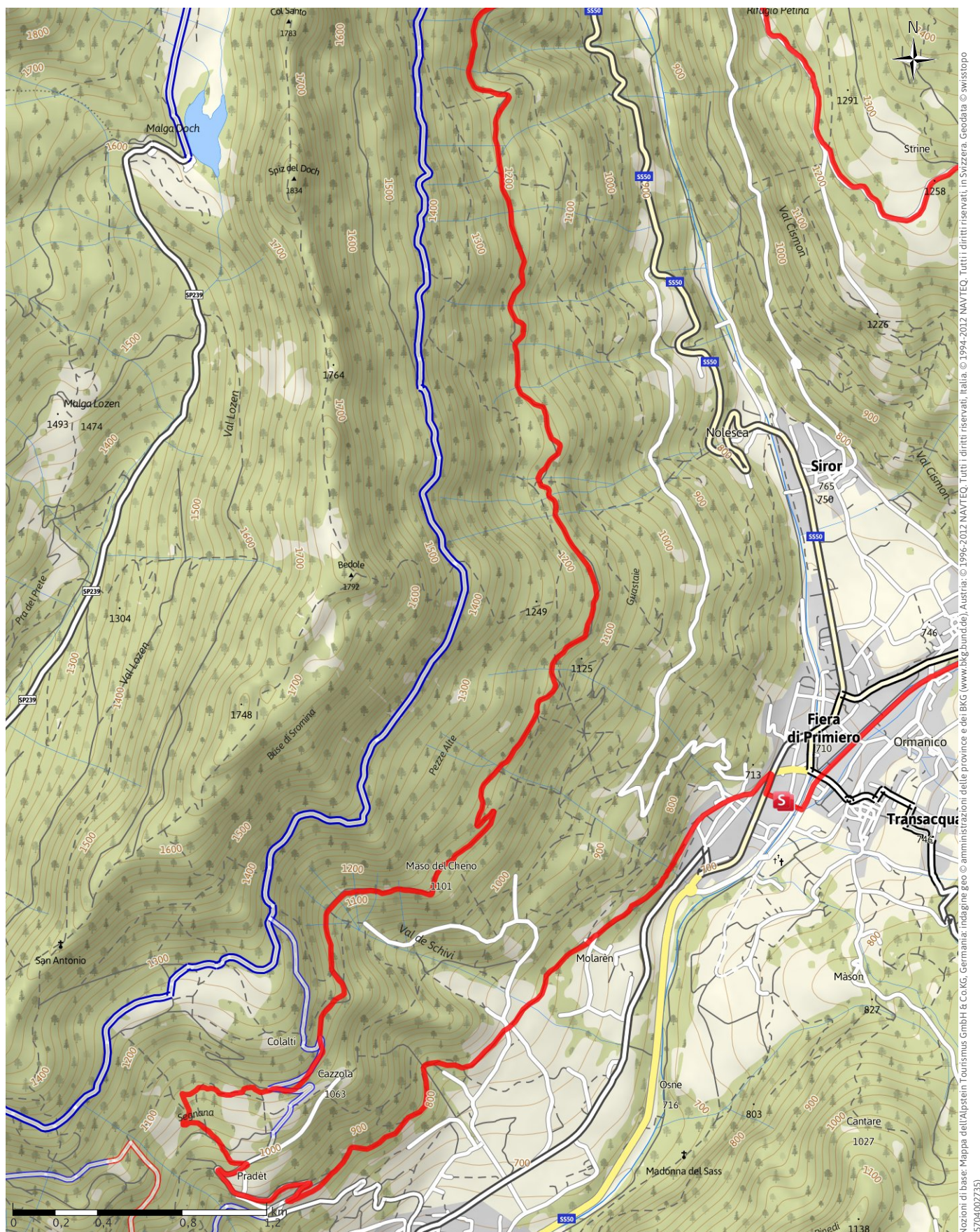
← 45.7 km

⌚ 7:00 h

▲ 2408 m

▴ 2400 m

DIFFICOLTÀ difficile



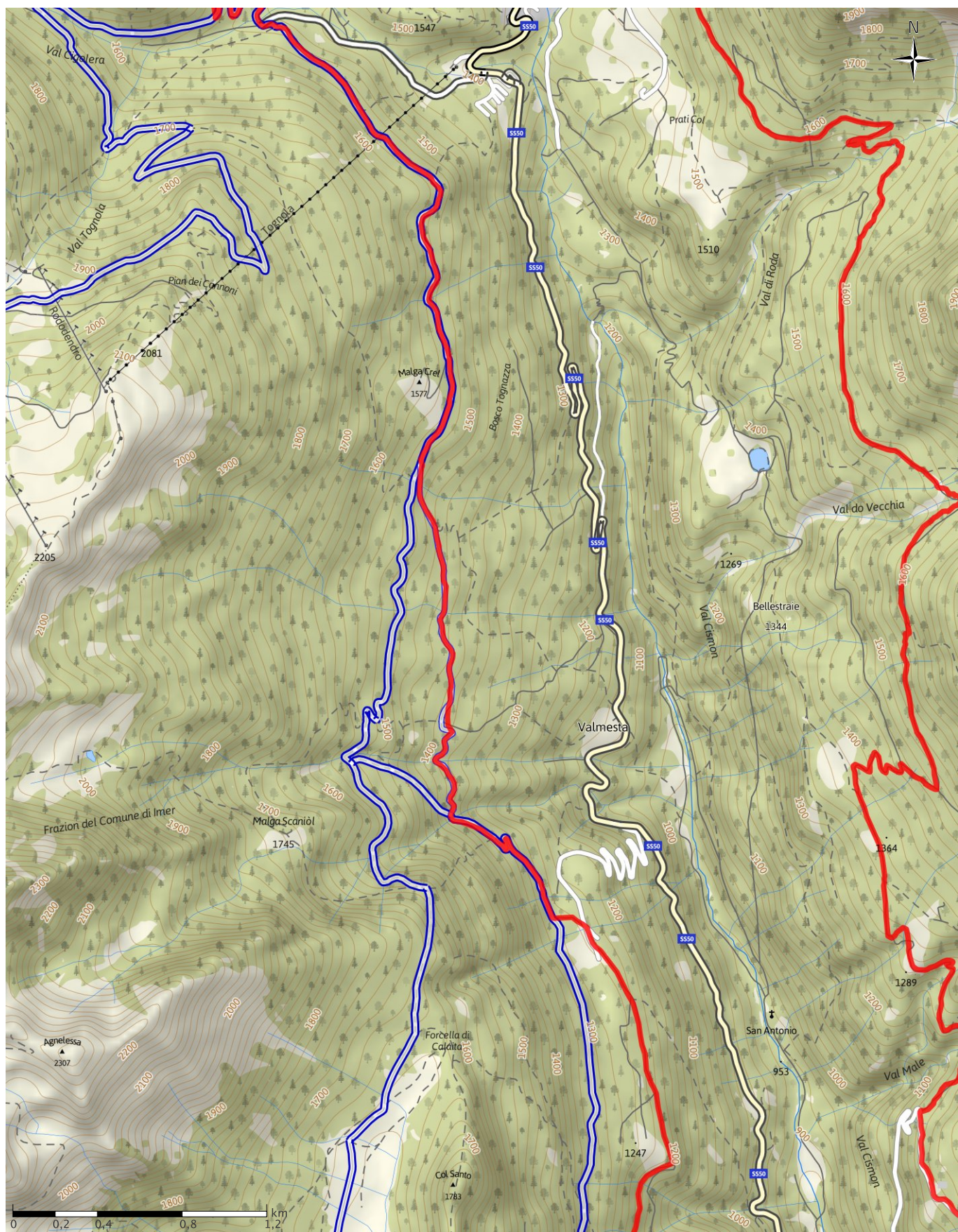
↔ 45.7 km

🕒 7:00 h

⬆️ 2408 m

⬆️ 2400 m

DIFFICOLTÀ difficile



Notizi di base: Mappa dell'Alpstein Tourismus GmbH & Co. KG, Germania: indagine geo © amministrazioni delle province e dei BKG (www.bkg.bund.de), Austria: © 1994-2012 NAVTEQ. Tutti i diritti riservati, in Svizzera: Geodata © swisstopo (5704002735)

← 45.7 km

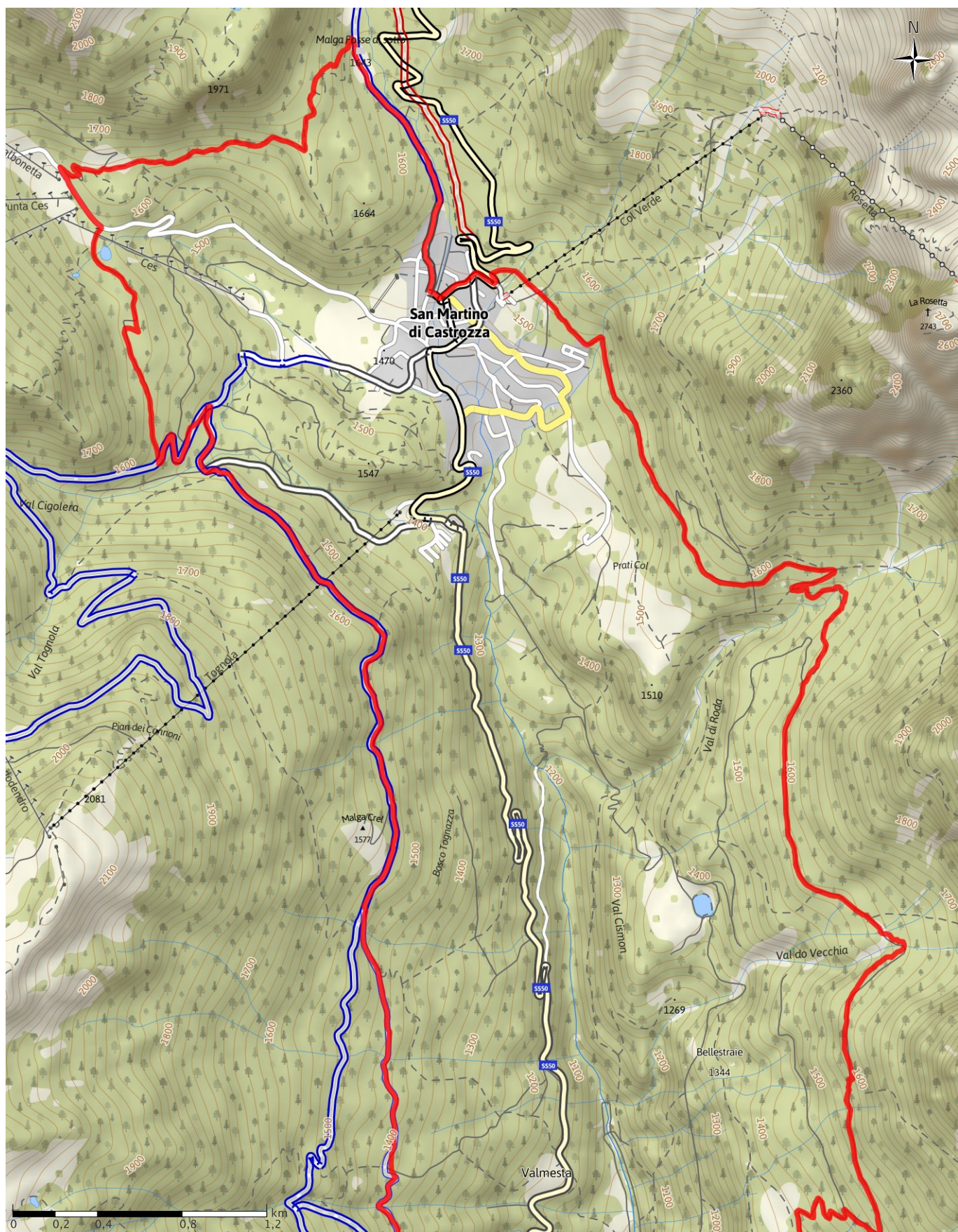
⌚ 7:00 h

▲ 2408 m

▴ 2400 m

DIFFICOLTÀ

difficile



Nozioni di base: Mappa dell'Alpstein Tourismus GmbH & Co. KG, Germania: indagine geo © amministrazioni delle province e dei BKG (www.bkg.bund.de), Austria: © 1996-2012 NAVTEQ, Tutti i diritti riservati, in Svizzera: Geodata © swisstopo (5704002735)

↔ 45.7 km

⌚ 7:00 h

▲ 2408 m

▴ 2400 m

DIFFICOLTÀ

difficile



Nozioni di base: Mappa dell'Alpstein Tourismus GmbH & Co. KG, Germania: indagine geo © amministrazioni delle province e dei BKG (www.bkg.bund.de), Austria: © 1996-2012 NAVTEQ, Tutti i diritti riservati, in Svizzera: Geodata © swisstopo (5704002735)

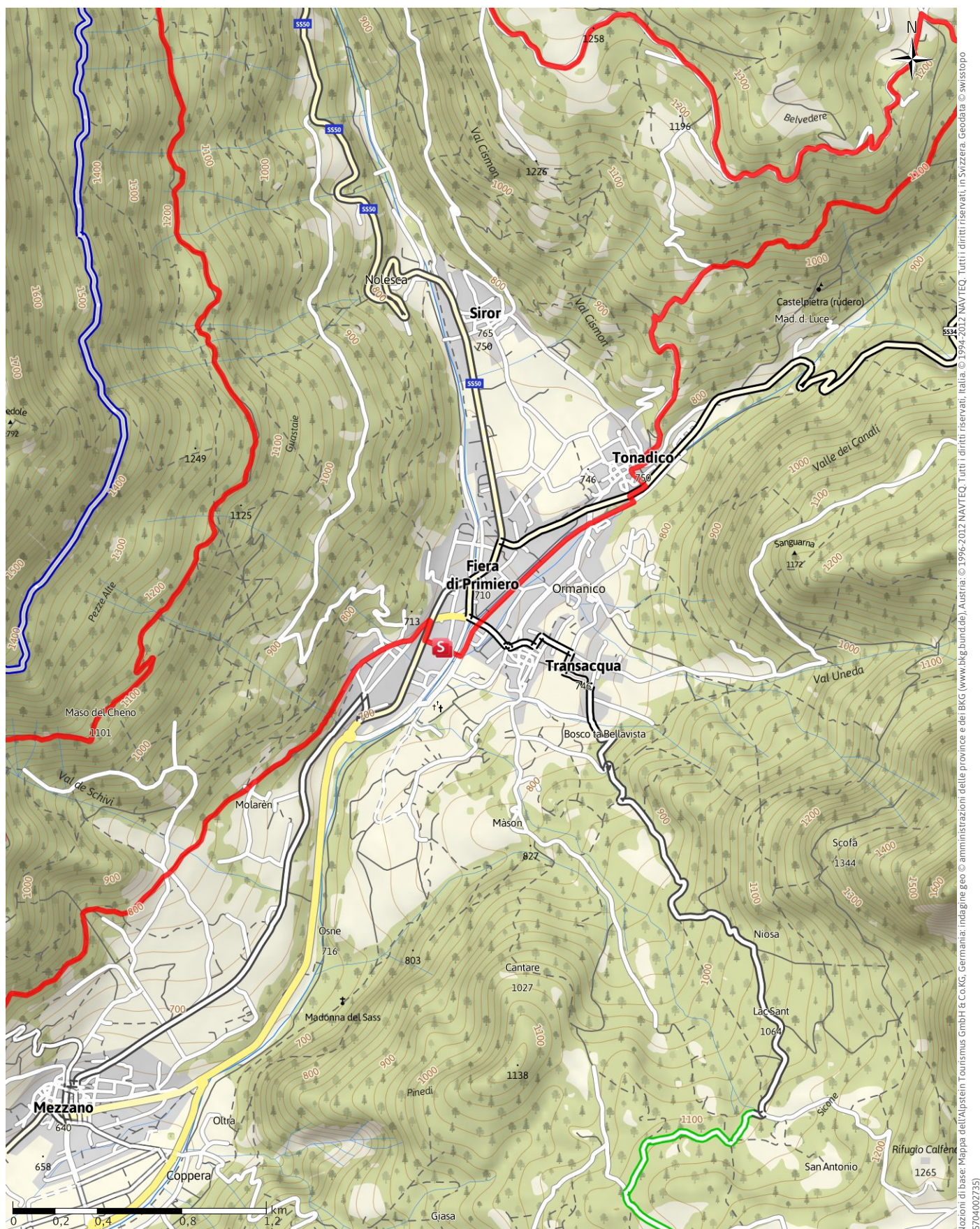
← 45.7 km

⌚ 7:00 h

▲ 2408 m

▬ 2400 m

DIFFICOLTÀ difficile

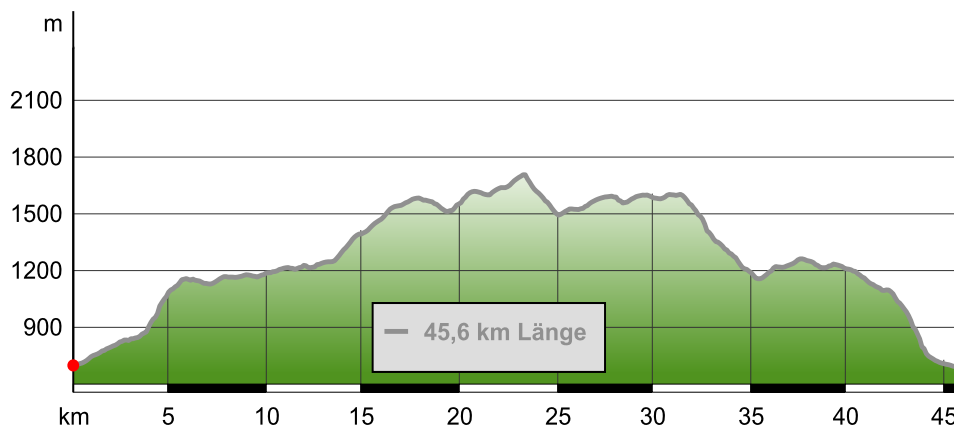


Nozioni di base: Mappa dell'Alpstein Tourismus GmbH & Co. KG, Germania: indagine geo © amministrazioni delle province e dei BKG (www.bkg.bund.de), Austria: © 1996-2012 NAVTEQ, Tutti i diritti riservati, in Svizzera: Geodata © swisstopo (5704002735)

ROAD SURFACE

Lunghezza 45.7 km

PROFILO ALTIMETRICO



TOUR DATA

MOUNTAIN BIKE

LUNGHEZZA 45.7 km

DURATA 7:00 h

SALITA 2408 m

DISCESA 2400 m

DIFFICOLTÀ difficile

CONDIZ. FISICA

DIFF. TECNICA

ALTITUDINE

1721 m
702 m

STAGIONE PIÙ ADATTA

GEN FEB MAR

APR MAG GUI

LUG AGO SET

OTT NOV DIC

GIUDIZI

AUTORI

EMOZIONE

PAESAGGIO

COMMUNITY

ITINERARIO (0) ★★★★★

MORE TOUR DATA

AWARDS (& ACCESSIBILITY)

Itinerario circolare

Punti di ristoro

Autore: Rilevamento dati realizzato da <http://www.primierobike.com/lagorai-bike-school/la-scuola.html> (copyright e diritti riservati).
ApT S.Mart, a titolo esclusivo, si riserva tutti indistintamente i diritti di utilizzazione connessi allo svolgimento dell'attività; promozionale di carattere istituzionale di spettanza della Società; stessa., Aggiornamento: 18.06.2015

Questo itinerario, molto vario, permette di percorrere tutta la parte alta della Valle fino quasi a Passo Rolle per poi tornare a Fiera passando per San Martino e la Val Canali. La

variabile dei paesaggi attraversati rappresenta il massimo dell'espressione del nostro territorio con le Pale di San Martino a troneggiare su fitti boschi di Abete, "masi", malghe e prati di alta quota. Diverse le possibilità di rientrare a fondovalle e accorciare il percorso in modo tale da poterlo percorrere anche in più giorni, portandosi in quota con i mezzi pubblici.

DESCRIZIONE PERCORSO

Dirigersi verso la frazione di Pieve, al km. 0,7 inizia la "via nova" (wpt.5) che viene percorsa fino al km. 3,5 "bivio per Camp". Svoltare a dx in salita su asfalto si percorre la strada per Camp per poco più di 1 km. poi all'altezza del 4° tornante in loc. Segnana si prende a sx. (2° bivio a sx a salire wpt 7), prima per un tratto asfaltato e poi a dx lungo il sentiero (percorso Rampikissima wpt 8), fino ad intersecare nuovamente la strada di Camp, dove si scende brevemente incrociando il bivio con la strada f.le "Bedolè basso" km. 6 (wpt 10). Detta strada

viene percorsa fino alla loc. "Dismoni" al km. 13,5 (1^ possibilità di rientro a valle). Al bivio salire a dx per sterrata poi girare a sx e salire direzione Crel, procedendo dritti al bivio (wpt 13) fino a raggiungere l'accesso a M.ga Crel. Proseguire in leggera salita direzione S. Martino, dopo la discesa al Km 19,3. si svolta a sx. (2^ possibilità di rientro via S. Martino) e si sale in direzione Tognola. Dopo 1 km circa si devia a dx per strada f.le fino ad intersecare la strada asfaltata che sale a M.ga Ces. Dopo 300 mt bivio a dx, nuova strada f.le "Orti Forestali" che si percorre fino al km.23,3. In discesa lungo il sentiero per M.ga Fosse di Sotto, (poco ciclabile) poi sempre in discesa lungo la vecchia pista fino a S. Martino paese (3^ possibilità di rientrare a valle), dove dal ponte sul Cismon bivio ("Drei Tannen") si procede lungo via P.sso Rolle (senso unico), sfruttando lo spazio riservato ai pedoni e il marciapiede in modo da non interferire con il traffico. (attraversamento Ss. 50 "Ristorante da Meto") Subito dopo il ristorante a dx salendo si percorre la strada f.le della Val di Roda fino al km.28,3 dove si interseca il sentiero n°724 "ippovia". Dopo un tratto di mulattiera si ritorna sulla forestale che si percorre interamente fino alla Val della Vecchia, qui tenersi a dx. su sentiero per circa 1 km per poi tornare su sterrato. Al km.32,3 wpt 34 "bivio Ronzi" si scende per la strada f.le fino ai Prati Ronzi, poi per strada asfaltata in direzione Petina. Al Km. 35,5 "bivio per Petina" (4^ possibilità di rientro a valle), si prosegue per strada asfaltata in direzione Strine, Poline e Piereni. Raggiunta la loc. Piereni si scende a dx. per circa 500 mt. ponendo attenzione sulla dx al bivio con strada f.le "Buse Tonadico" wpt.41 che si percorre fino alla fine dove sulla dx si interseca un sentiero che prima in falsopiano e poi in ripida discesa porta sulla strada di S. Vittore rimanendo sempre a dx. in leggera salita. Discesa fino a Tonadico per asfalto, raggiunto il centro del paese sulla sx. fare attenzione ad una ripida discesa che conduce all'attraversamento della S.P. del P.sso Cereda nei pressi del ponte della Lanterna Verde, (wpt 48) proseguendo poi lungo il torrente Canali fino a Fiera di Primiero.

Punto di partenza

Sede ApT Fiera di Primiero

Punto di arrivo

Sede ApT Fiera di Primiero

Consigli per la sicurezza

Per effettuare l'itinerario in tutta sicurezza è possibile anche contattare un istruttore qualificato visitando il sito www.primierobike.com

ULTERIORI INFORMAZIONI

Altre info / link

Ulteriori dettagli e informazioni disponibili sul sito www.primierobike.com

JOURNEY

Mezzi pubblici

Collegamenti autobus Trentino Trasporti.

Parcheggio

Libero, nelle immediate adiacenze

REGIONS

REGIONS & PLACES

<i>Italien</i>	<i>(Land)</i>
<i>Trentino-Südtirol</i>	<i>(Region)</i>
<i>San Martino di Castrozza, Primiero, Vanoi</i>	<i>(Tourismus-Region)</i>
<i>Trentino</i>	<i>(Provinz)</i>
MOUNTAINS	
<i>Dolomiten</i>	<i>(Gebirgsgruppe)</i>
<i>Fleimstaler Alpen</i>	<i>(Gebirgsgruppe)</i>

TAKEAWAY TOUR FOR IPHONE AND ANDROID



Scan QR code, save this tour offline, share with friends and more...

Website

<http://out.ac/la3Gx>



Titolo: Ignoto | **Autore:** Manuel Corso | **Fonte:** Fonte APT San Martino di Castrozza, Primiero e Vanoi

LEGENDA

Topografia

	Bosco, foresta
	Moor, swamp, marsh
	Moorland
	Zona residenziale with single building
	Industrial real estate with single building
	Cimitero
	Golf course
	Impianti sportivi, stadio
	Stadio
	Piscina all'aperto
	Vigneto
	Petrograph
	Country border
	confine di stato
	District border
	Contour line
	Special use area
	Riserva naturale

Topographic single signs

	Summit cross
	Elevation spot
	Rock
	Cave
	Chiesa
	Cappella
	Cimitero
	Palazzo/Castello
	Abbazia
	Monumento
	Rovina
	Mine
	Foundling/cairn
	Broadcasting tower
	Windwheel
	Water-/windmill
	Punto panoramico

Strade e sentieri

	Freeway with number
	Highway with number
	State-, country-, districtstreet
	Village road
	Main agricultural road
	Agricultural road
	Trail
	Via ferrata

Lifts, Railway

	Big cabin
	Cabin
	Chairlift
	Ski-, draglift
	Ropeway for material transport
	Railway
	Suburban train
	Subway
	Tram
	Stazione ferroviaria