



REGOLAMENTO

Art. 1. Caratteristiche generali

Le valli di Fiemme, Primiero, Valsugana, Mocheni Pinè-Cembra, organizzano la 1^a edizione del **DOLOMITILAGORAI MTB CHALLENGE** gara di mountain bike a coppie che si svolgerà in cinque tappe dal 24.06.2014 al 28.06.2014;

Art. 2. Partecipanti

- ⤴ Alla manifestazione potranno iscriversi tutti gli Atleti: Agonisti o Amatori delle varie categorie in regola con il tesseramento FCI o Enti della Consulta, e gli escursionisti muniti di certificato medico di idoneità all'attività medica sportiva non agonistica
- ⤴ IN COPPIA (maschile, femminile, mista).
- ⤴ CATEGORIE: **assoluta maschile, femminile e mista. over 80 somma anni di coppia, over 100 somma anni di coppia.**
- ⤴ L'età minima per la partecipazione è di 18 anni compiuti

- ⤴ Le squadre dovranno essere dotate di GPS cartografico o smartphone con supporto avanza PDF map, indispensabile per supportare le indicazioni del percorso fornite dall'organizzazione, gli stessi saranno utilizzati per i controlli e i rilevamenti cronometrici nel dopo gara.
- ⤴ Le iscrizioni saranno chiuse al raggiungimento del **n° 250 coppie**, (salvo decisione dell'organizzazione)

Dovranno essere effettuate secondo i moduli da scaricare dal sito www.dolomitilagorai-mtb-challenge.it e corredate da dimostrazione dell'avvenuto versamento della quota di iscrizione.

- ⤴ • **indirizzo postale:** G.S.Lagorai Bike via Fiemme 38050 Telve -Trento- Italia
- ⤴ • **indirizzo Internet:** www.dolomitilagorai-mtb-challenge.it
- ⤴ • **e-mail:** info@dolomitilagorai-mtb-challenge.it

Le iscrizioni dovranno essere effettuate, tramite fattore K. Per i tesserati FCI È comunque possibile effettuare **l'iscrizione direttamente via internet**, utilizzando l'apposita funzione on-line.

Le iscrizioni pervenute dopo il raggiungimento del numero massimo di iscritti, saranno esaminate e vagliate dall'organizzazione

Art. 3. Quota di partecipazione

(5 tappe) - A- € 350,00 cadauno, comprensiva di pernottamento e colazione

La quota di iscrizione comprende: pernottamento e colazione, cinque giorni, cinque notti, pacco gara, supporto logistico, supporto sanitario, supporto meccanico, rifornimenti e varie, pasta party.

(5 tappe) - B- € 200,00 cadauno senza pernottamento

La quota di iscrizione comprende: pacco gara, supporto logistico, supporto sanitario, supporto meccanico, rifornimenti e varie, pasta party.

Le quote di iscrizione dovranno essere versate :

con **bonifico bancario** intestato a **COMITATO DOLOMITILAGORAI-MTB-CHALLENGE**
Istituto bancario -**CASSA RURALE VALSUGANA E TESINO**

IBAN: IT03 N081 0235 5900 0003 4000 552

(per bonifici bancari esteri specificare: **“SENZA SPESE PER IL BENEFICIARIO”**)

La mancata partecipazione dovuta a cause di forza maggiore giustificate, dà diritto al rimborso del 50% della quota di iscrizione, subordinata a presentazione di domanda scritta entro cinque giorni prima dell'evento, se accettata dal Comitato organizzatore

Art. 4. Sicurezza

La manifestazione è a carattere agonistico-escursionistico-sportivo e vanno rispettate le relative norme previste dal regolamento **FCI-UCI**

LE STRADE, NON INTERESSATE DALLE PROVE SPECIALI A CRONOMETRO, SONO APERTE AL TRAFFICO QUINDI DEVONO ESSERE RISPETTATO IL CODICE DELLA STRADA NONCHE' TUTTE LE NORME CHE REGOLANO LA CIRCOLAZIONE SU STRADE E SENTIERI FORESTALI. E' OBBLIGATORIO L'USO DEL CASCO RIGIDO.

Seguiranno la carovana i mezzi di soccorso, di assistenza tecnica e per i collegamenti.

Art. 5. Logistica

- ⤴ Il Comitato organizzatore provvederà a predisporre ristori e rifornimenti lungo i percorsi delle tappe e nelle località di arrivo;
- ⤴ nella quota di iscrizione è compreso , il pacco gara, la logistica giornaliera (trasporto bagagli, soccorso sanitario, assistenza meccanica, punti di ristoro).
- ⤴ L'organizzazione provvederà in oltre alla prenotazione unica per gli atleti che usufruiranno del pacchetto gara completo, in strutture poste nelle vicinanze, dei vari punti di arrivo e partenza.

Art. 6. Operazioni preliminari

il ritrovo per le operazioni preliminari è fissato il lunedì 23.06.2014 dalle ore 15.00 presso l'ufficio gara.(Castello Molina)

In occasione delle operazioni preliminari

⌘ i partecipanti dovranno essere in possesso dei documenti di cui al punto a) dell'art.8 ed esibire un documento di identità;

⌘ il presidente, o il responsabile di società, o singoli atleti, dovranno esibire la lista SIF dei partecipanti e mettere a disposizione, qualora richiesto dai giudici di gara, i tesserini ufficiali come da punto b) art.8;

⌘ i partecipanti di **nazionalità italiana** dovranno rilasciare il consenso per l'utilizzazione dei dati personali come previsto dalla legge 31/12/1996 n. 675 per le finalità connesse con lo svolgimento della manifestazione; i **partecipanti di nazionalità straniera** dovranno essere in possesso di certificato medico comprovante l'idoneità all'attività agonistica sportiva.

⌘ ai partecipanti sarà consegnato il pacco gara contenente il numero da applicare in modo visibile sul manubrio, il numero dorsale, le informazioni particolareggiate sul percorso e per lo svolgimento della manifestazione, i buoni pasto, un talloncino sul quale scrivere il numero di pettorale da applicare a borsa/sacco per il trasporto vestiario all'arrivo dei tratti cronometrati e il gadget.

Art. 7. Aspetti tecnici

La gara è strutturata in prove speciali e controlli orari (formula rally).

Ogni sera saranno esposte le classifiche, presso la segreteria itinerante della gara, assolute e di categoria per i concorrenti che hanno percorso l'intera tappa.

I tempi realizzati in ciascun tratto a velocità libera e la somma dei tempi saranno riepilogati a fine Giro sempre nel rispetto delle categorie

F.C.I..

Per entrare nelle classifiche assolute e di categoria del Giro è necessario percorrere completamente ogni tappa rispettando i tempi massimi a cui sarà dato un valore in punteggio.

Il cronometraggio ed i controlli saranno effettuati con sistema elettronico.

Il Comitato organizzatore si riserva di apportare ai percorsi le varianti opportune in caso di situazioni che possano compromettere la sicurezza e la buona riuscita della manifestazione.

Per il servizio di trasporto dei sacchi vestiario si precisa:

- il sacco vestiario va consegnato nella località di partenza della tappa entro 30' dalla partenza, verrà riconsegnato con apposito servizio solo al termine della tappa - arrivo,
- l'organizzazione non risponde per l'eventuale smarrimento del sacco vestiario in quanto trattasi di un servizio gratuito e facoltativo per i concorrenti.

Art. 8. Controlli, classifiche e premiazioni

a) Controlli:

- tutti i partecipanti AGONISTI devono essere Tesserati UCI ad una società ciclistica regolarmente affiliata alla federazione ciclistica nazionale, del paese di appartenenza e/o a altro ente della Consulta riconosciuto dal Comitato Olimpico Nazionale, e devono disporre del relativo tesserino ufficiale rilasciato per l'anno in corso dalla FCI/UCI (o Enti della Consulta per i partecipanti italiani); gli ESCURSIONISTI devono essere in possesso di regolare certificato medico-sportivo

- il presidente, o suo rappresentante, della società ciclistica dovrà disporre di detti tesserini qualora richiesti dai giudici di gara.

- i concorrenti dovranno transitare ai posti di controllo indicati sul percorso, pena la squalifica. Il rilevamento del passaggio sarà fatto elettronicamente. Non saranno considerati validi passaggi anteriori al transito del veicolo adibito ad inizio gara;

b) Classifiche e premiazioni per la partecipazione a tutte le tappe

- la prima coppia assoluta con il Trofeo "Lagorai";
 - i tre migliori tempi assoluti **maschile, femminile e mista**
 - **over 80 somma anni di coppia; over 100 somma anni di coppia**

Le premiazioni di ogni singola tappa avranno luogo nella serata dopo-gara

Art. 9. Reclami

Dovranno pervenire alla giuria nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Tecnico Settore Fuoristrada e Norme Attuative della F.C.I.

Art. 10. Regolamento F.C.I.

Per quanto non contemplato nel presente, vigono il Regolamento Tecnico Settore Fuoristrada e le Norme Attuative, F.C.I.

Art. 11. Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa è possibile il controllo antidoping da parte degli organi competenti; pertanto, prima di allontanarsi dalla zona di arrivo, i concorrenti dovranno accertarsi, se sono stati prescelti per il suddetto controllo.

Art. 12. Responsabilità

Il comitato organizzatore declina qualsiasi responsabilità per quanto possa accadere ai partecipanti, terzi o cose, prima durante e dopo la manifestazione.