



Informazioni generali

Ogni sera precedente la tappa è previsto un briefing (nell'immediato dopocena) al quale i concorrenti sono obbligati a partecipare. Durante il suddetto briefing i concorrenti saranno informati sulle caratteristiche tecniche della tappa che si svolgerà il giorno successivo quali: distanza, dislivello, tratti pericolosi, tipo di fondo (asfalto-sterrato-sentiero), attraversamenti stradali, lunghezza e dislivello prova speciale, numero di controlli, tempi di transito obbligatori. Alla fine del briefing sarà cura degli organizzatori caricare sui gps delle squadre il percorso della tappa successiva.

Un breve briefing sarà effettuato anche un ora prima della partenza ma con solamente le informazioni indispensabili, o per aggiornare quelle fornite la sera precedente.

Sarà responsabilità dei concorrenti raccogliere tutte le informazioni necessarie allo svolgimento della propria prova durante i briefings i quali saranno tenuti dal direttore di gara.

Percorso

Il percorso consiste in zone di trasferimento dette di "regolarità" le quali dovranno essere percorse in un tempo minimo e massimo, sarà cura dei concorrenti stabilire un ritmo tale da entrare nei tempi indicati dall'organizzazione. L'eventuale ritardo sul tempo prestabilito comporterà una penalità a carico della squadra. Se il ritardo accumulato sarà maggiore di quello concesso e comunicato la squadra sarà squalificata. Durante le zone di trasferimento i concorrenti saranno soggetti al rispetto delle normali regole del codice della strada e responsabili assoluti della propria sicurezza.

Durante le singole tappe saranno inserite una o più prove a cronometro le quali determineranno la classifica di tappa denominate Prove Speciali.

La squadra che farà registrare il tempo più basso sulla prova-ve speciali sarà la vincitrice di tappa. La somma dei tempi delle prove speciali determinerà la classifica finale. Le prove speciali cronometrate saranno segnalate sul terreno e presidiate da personale addetto. Al termine di ogni prova cronometrata è previsto un ristoro. Il cronometraggio sarà del tipo elettronico.

Il percorso (escluse le prove cronometrate) NON sarà segnalato particolarmente sul terreno, salvo incroci strategici a discrezione dell'organizzazione. Ogni squadra, dotata obbligatoriamente del proprio navigatore gps, dovrà seguire le indicazioni caricate sullo stesso senza deviare su altro percorso. Lungo il percorso saranno comunque posizionati dei punti di controllo elettronici che registreranno il passaggio delle squadre, tali punti saranno visibili sia sul terreno che sul gps.

Ogni squadra è tenuta ad avanzare in coppia, ogni concorrente dovrà mantenersi sempre nelle vicinanze del proprio compagno, ogni tempo sarà registrato sul secondo componente della squadra.

Partenza di tappa

Ogni partenza di tappa sarà in linea per tutti i concorrenti. Ogni squadra dovrà essere presente nel box di ritrovo-prepartenza 15' prima del via.

Partenza prova speciale

Ogni squadra dovrà presentarsi al ritrovo posto nei pressi della prova speciale nell'orario stabilito e comunicato dagli organizzatori. Ogni squadra sarà libera di iniziare la propria prova speciale nel lasso di tempo stabilito dagli organizzatori. Le partenze avverranno con un intervallo fra le squadre che verrà comunicato dagli organizzatori.

Arrivo prova speciale

All'arrivo di ogni prova speciale sarà comunicato alle squadre il tempo registrato e la classifica provvisoria. Dopo la prova speciale ogni squadra sarà libera di proseguire sul percorso al ritmo di "regolarità".

Arrivo di tappa

L'arrivo di tappa dovrà essere raggiunto nel lasso di tempo comunicato dagli organizzatori, all'arrivo di tappa sarà ufficializzata la classifica di tappa determinata dal tempo della-le prove speciali sommato alle eventuali penalità registrate sul percorso di regolarità.

Arrivo di tappa finale (5[^])

Nei pressi dell'arrivo della 5[^] ed ultima tappa, (che corrisponderà con il termine di una sezione di trasferimento), i concorrenti saranno radunati e fatti partire per una sezione finale a cronometro con il metodo "a caccia". Ovvero per prima partirà la squadra prima in classifica provvisoria (ovvero quella che avrà fatto segnare il tempo più basso nella somma dei tempi segnati in tutte le prove speciali in tutte le tappe e a seguire le altre squadre con il distacco ottenuto dalla somma dei tempi segnati in tutte le prove speciali).

La prima squadra che transiterà all'arrivo della quarta ed ultima tappa sarà la squadra vincitrice della Challenge e a seguire le altre squadre arrivate nell'ordine sia assolute che di categoria.

Squalifiche abbandoni

Le squadre che non rispetteranno il regolamento di gara o che giungeranno in ritardo ai punti di controllo oltre il tempo massimo stabilito saranno squalificati su insindacabile giudizio della giuria. Queste squadre non potranno partecipare alle tappe successive.

Se una squadra decide per qualsiasi motivo di abbandonare la gara è tassativamente obbligata a comunicarlo direttamente agli organizzatori.

Equipaggiamento

E' fatto obbligo per tutti i concorrenti di indossare per tutta la prova il casco protettivo omologato per mtb standard DIN 33954, conform to SNEL and / or ANSI standard.

Ogni concorrente è tenuto a vestire un abbigliamento adeguato a trascorrere una intera giornata in montagna in mtb.

Sarà obbligatorio per ogni squadra: 2 bici da mountainbike idonee ad affrontare il percorso prestabilito, 1 GPS cartografico, 2 kit di riparazione per foratura di 4 pneumatici, una giacca anti pioggia-vento, viveri sufficienti per almeno 12 ore, un kit di pronto soccorso, un telefono gsm con memorizzato il numero di emergenza e di comunicazione fornito dagli organizzatori.

Numero di gara e maglia di leader

Ogni concorrente è tenuto a posizionare sulla propria bici e maglia il numero di gara fornito dagli organizzatori in modo da renderlo sempre visibile durante tutta la tappa.

Dalla partenza della seconda tappa e per le tappe successive, la prima coppia assoluta femminile e la prima coppia assoluta maschile dovrà indossare la maglia di leader. Le maglie di leader verranno consegnate ogni sera durante la premiazione di tappa.

Varie

E' vietato il cambio di bicicletta durante la singola tappa, sul percorso saranno presenti dei punti di assistenza per eventuali riparazioni.

E' vietato trasportare o trainare anche per brevi tratti i concorrenti con altri mezzi durante la gara.

E' vietato trainare con qualsiasi mezzo quali corde o altro strumento il proprio compagno.

E' consentito spingere il compagno in caso di necessita ma solamente con l'uso delle braccia, senza altri dispositivi.

La challenge si svolge su strade e sentieri aperti al traffico sia veicolare che pedonale, è fatto obbligo di mantenere sempre la desta e rispettare qualsiasi altro veicolo, ciclista, pedone che giunge dalla direzione opposta.

In caso di richiesta i concorrenti sono tenuti a far passare altre squadre in fase di sorpasso durante le prove cronometrate.